

Ordinul 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate

Ordinul 458/2002 din 2002.09.13

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 23 iulie 2014

Intră în vigoare:

13 septembrie 2002 An

Ordinul 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate

Data act: 27-mar-2002

Emitent: Ministerul Lucrarilor Publice Transporturilor si Locuintei

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

având în vedere prevederile art. 31 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, ale Ordonanței Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, ale Hotărârii Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R. și ale Hotărârii Guvernului nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome "Registrul Auto Român", republicată,

în temeiul dispozițiilor art. 4 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței,

emite următorul ordin:

Art. 1

Se aprobă Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2

Regia Autonomă "Registrul Auto Român" și Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

Miron Tudor Mitrea

ANEXĂ:

NORME METODOLOGICE privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 680 din data de 13 septembrie 2002

Norme Metodologice din 2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate

Norme Metodologice din 2002 din 2002.09.13

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 23 iulie 2014

Intră în vigoare:

13 septembrie 2002 An

Norme Metodologice din 2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate

Data act: 27-mar-2002

Emitent: Ministerul Lucrarilor Publice Transporturilor si Locuintei

CAPITOLUL 1:Scopul

Art. 1

Prezentele norme metodologice au ca scop stabilirea condițiilor și criteriilor pe baza cărora se eliberează certificatele de clasificare pe categorii de confort acordate autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, în vederea protecției pasagerilor și a creșterii calității serviciilor de transport rutier național de persoane prin servicii regulate.

CAPITOLUL 2:Domeniul de aplicare

Art. 2

Clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor se face de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român" pentru toate autobuzele și microbuzele înmatriculate în România, utilizate în transportul rutier național de persoane prin servicii regulate, potrivit prezentelor norme metodologice.

Definiții, abrevieri

a)autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

b)microbuz - autobuzul care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune sau în picioare, în afara scaunului conducătorului;

c)[textul din Art. 2, litera C. din capitolul 2 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1148/2014]

- d) comisia de clasificare - comisie însărcinată cu verificarea autobuzelor și microbuzelor în vederea acordării clasificării corespunzătoare;
- e) responsabilul comisiei de clasificare - persoană desemnată să coordoneze activitatea comisiei de clasificare și să semneze în numele acesteia documentele care se eliberează, în conformitate cu prezentele norme metodologice;
- f) certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autobuz sau microbuz;
- g)[textul din Art. 2, litera G. din capitolul 2 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1148/2014]
- h)[textul din Art. 2, litera H. din capitolul 2 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 7. din Ordinul 1148/2014]
- i) deținător - operator de transport rutier care utilizează autobuze/microbuze pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate și care poate fi:**
- proprietarul autovehiculului;
 - utilizatorul autovehiculului, în baza unui contract (de închiriere, de leasing) încheiat între acesta și proprietarul autobuzului/microbuzului.
- j) M.T. - Ministerul Transporturilor;
- k) A.R.R. - Autoritatea Rutieră Română;
- l) R.A.R. - Regia Autonomă "Registrul Auto Român".

CAPITOLUL 3: Reguli generale privind clasificarea autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național

Art. 3

(1) Clasificarea se efectuează la sediile reprezentanțelor R.A.R., de către comisiile de clasificare formate din specialiști desemnați din cadrul R.A.R. și al A.R.R. În situația în care deținătorii solicită clasificarea la aceeași dată a cel puțin 5 autobuze/microbuze grupate în același loc de parcare, verificarea se poate efectua la locul respectiv, cu plata cheltuielilor de deplasare. La data programată pentru verificarea autobuzelor/microbuzelor, deținătorii acestora vor face dovada achitării tarifului comunicat și vor prezenta în original certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului.

(2) O comisie de clasificare este formată din 2 specialiști ai R.A.R., dintre care unul este responsabilul comisiei de clasificare, și un specialist din cadrul agenției județene a A.R.R.

Art. 4

Comisiile de clasificare eliberează rapoartele de verificare în baza cărora se acordă certificatele de clasificare.

Art. 5

Verificările se efectuează pe baza cerințelor prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 6

(1) **Documentele necesare clasificării sunt:**

- a) cererea de clasificare completată de către deținător, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2;
- b) copie conformă a licenței comunitare;
- c) copie de pe cartea de identitate a vehiculului;
- d) copie de pe certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- e) copie de pe contractul (leasing, închiriere) încheiat între titularul licenței comunitare și deținătorul autobuzului/microbuzului, după caz.

(2) Aceste documente pot fi transmise și prin mijloace electronice.

Art. 7

(1) După primirea cererii de clasificare și după analizarea documentelor prevăzute la art. 6 responsabilul comisiei de clasificare decide convocarea acesteia în maximum 7 zile, comunicându-se solicitantului data, locul și tariful aferent verificării autobuzelor/microbuzelor. Data programată pentru verificarea autovehiculelor se comunică, cu minimum două zile în avans, specialiștilor nominalizați din cadrul R.A.R. și A.R.R.

(2) [textul din Art. 7, alin. (2) din capitolul 3 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 12. din Ordinul 1148/2014]

(3) [textul din Art. 7, alin. (3) din capitolul 3 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 12. din Ordinul 1148/2014]

Art. 8

[textul din Art. 8 din capitolul 3 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 13. din Ordinul 1148/2014]

CAPITOLUL 4: Condițiile de clasificare pe categorii

Art. 9

Clasificarea este solicitată comisiei de clasificare de către deținătorul autobuzului/microbuzului.

Art. 10

Se admit la clasificare numai autobuzele/microbuzele care se prezintă într-o stare de întreținere corespunzătoare, după următoarele criterii de apreciere:

- a) exterior - stare generală bună, în special absența ruginii și a zgârieturilor vizibile, capacele portbagajului și cele de acces să fie bine fixate și încuietorile să fie funcționale;
- b) interior - stare generală bună, în particular scaune, cotiere în stare bună (fără deșirări, rupturi), învelișul de pe podea și de pe plafon nedeteriorat, capacele podelei să fie etanșe și bine fixate;
- c) curățenie - în mod deosebit învelișul scaunelor, învelișul interior, perdelele și parasolarele.

Art. 11

Pentru a putea fi clasificate autobuzele/ microbuzele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe legate de securitatea pasagerilor:

- a) ieșirile de siguranță să fie inscripționate și echipate cu dispozitive corespunzătoare;
- b) treptele de acces în autovehicul, precum și treptele interioare (dacă există) să fie iluminate, alimentate pe circuitul lanternelor de poziție ale autobuzului/microbuzului;
- c) să fie dotate cu stingătoare de incendiu și truse medicale.

Art. 12

Se resping de la clasificare autobuzele/microbuzele care nu îndeplinesc următoarele cerințe:

- a) integritatea și etanșeitățile instalației de evacuare;
- b) absența oricăror pierderi de lubrifianți, combustibil etc.;
- c) integritatea geamurilor și existența marcajului de omologare al acestora;
- d) lipsa foliilor aplicate pe geamurile care sunt ieșiri de siguranță;
- e) integritatea instalației de iluminare și semnalizare luminoasă;
- f) funcționarea corespunzătoare a sistemului de ventilație forțată, a instalației de aer condiționat, a instalației de încălzire sau a instalației de sonorizare, după caz.

Art. 13

(1) Comisia de clasificare procedează la verificarea autobuzului/microbuzului în condițiile prevăzute de prezentele norme metodologice, se asigură că acesta satisface condițiile prescrise și completează raportul de verificare.

(2) Orice verificare sau reverificare a comisiei de clasificare este însoțită de un raport de verificare.

(3) În cazul îndeplinirii cerințelor de clasificare, comisia de clasificare eliberează un certificat de clasificare.

Art. 14

(1) Categoria de confort a autobuzului/microbuzului este atestată prin eliberarea unui certificat de clasificare al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3. Certificatul de clasificare se va păstra la bordul autovehiculului.

(2) [textul din Art. 14, alin. (2) din capitolul 4 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 17. din Ordinul 1148/2014]

(3) [textul din Art. 14, alin. (3) din capitolul 4 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 17. din Ordinul 1148/2014]

Art. 15

Se eliberează certificat de clasificare pe categorii numai autobuzelor/microbuzelor care îndeplinesc cumulativ condițiile obligatorii corespunzătoare uneia dintre categoriile de confort, ale căror criterii de clasificare sunt prezentate în anexa nr. 1.

Art. 16

Certificatul de clasificare pe categorii are valabilitate un an de la data emiterii lui. Valabilitatea acestuia se poate prelungi pe durate de câte un an, în urma reverificării condițiilor prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 17

(1) Deciziile comisiilor de clasificare se consemnează în raportul de verificare întocmit pentru fiecare autobuz/microbuz clasificat, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 6.

(2) Fiecare verificare se înregistrează în registrul de evidență al comisiei de clasificare, menționându-se următoarele: data verificării, marca și tipul autobuzului/microbuzului, numărul de identificare,

numărul de înmatriculare, numele și prenumele deținătorului, clasificarea acordată, numărul certificatului eliberat, problemele constatate la verificare.

Art. 18

Achitarea costului certificatelor de clasificare (conform tarifelor stabilite de R.A.R.) se efectuează după finalizarea verificării și întocmirea raportului de verificare pe care se precizează decizia comisiei de clasificare.

Art. 19

Verificările în vederea prelungirii termenului de valabilitate al certificatului de clasificare pe categorii se vor efectua în fiecare an.

Art. 20

Dacă rezultatul verificărilor este negativ, deținătorul autovehiculului poate cere o repetare a verificărilor, în termen de 30 de zile de la completarea raportului de verificare, în cadrul tarifului achitat, după ce a remediat neconformitățile menționate în raport de către comisia de clasificare. În cazul depășirii termenului de 30 de zile se achită din nou integral tariful de verificare.

CAPITOLUL 5:Prelungirea valabilității certificatului de clasificare

Art. 21

Cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării valabilității certificatului de clasificare deținătorul autobuzului/microbuzului trebuie să solicite prelungirea valabilității acestuia. Prelungirea valabilității certificatului de clasificare se acordă în urma reverificării autobuzului/ microbuzului, dacă comisia de clasificare constată că acesta îndeplinește condițiile și criteriile de clasificare prevăzute în prezentele norme metodologice.

Art. 22

Prelungirea valabilității se menționează de către comisia de clasificare în certificatul de clasificare.

Art. 23

În cazul în care la verificarea pentru prelungirea valabilității certificatului de clasificare se constată că autobuzul/microbuzul nu mai satisface criteriile de clasificare, se solicită rezolvarea deficiențelor constatate în termen de maximum 30 de zile de la data constatării neregulilor. În situația în care la reverificare se constată în continuare neîndeplinirea criteriilor, certificatul de clasificare se anulează.

CAPITOLUL 6:Retragerea clasificării acordate

Art. 24

În afară de cazul menționat la art. 23, comisia de clasificare poate retrage certificatul de clasificare în următoarele situații:

a) dacă la reverificare se constată modificarea echipării autobuzului/microbuzului, de o manieră care afectează modul de îndeplinire a criteriilor de clasificare avute în vedere la data clasificării;

b) nesolicitarea prelungirii valabilității certificatului de clasificare a autobuzului/microbuzului în termenul prevăzut la art. 21;

c) înscrierea unor informații false privind clasificarea obținută, în materialele de informare, promovare și reclamă;

d) la solicitarea organelor împuternicite ale M.L.P.T.L., când se constată încălcări ale prevederilor prezentelor norme metodologice.

Art. 25

(1) Comisia de clasificare poate retrage certificatele de clasificare în cazul în care la verificare autobuzul/microbuzul nu mai întrunește condițiile inițiale de clasificare.

(2) În trafic, personalul împuternicit de M.T. va reține certificatul de clasificare, dacă se constată că nu mai sunt îndeplinite condițiile de clasificare, și îl va transmite R.A.R. în vederea reverificării autobuzului/microbuzului de către comisia de clasificare.

Art. 26

În cazul în care un autobuz/microbuz clasificat nu mai îndeplinește criteriile pentru care a obținut clasificarea, deținătorul nu îl mai poate utiliza pentru transportul public de persoane în trafic național până la remedierea defecțiunilor constatate.

Art. 27

În cazul în care autobuzul/microbuzul își schimbă deținătorul, certificatul de clasificare se înlocuiește cu unul nou, menținându-se valabilitatea certificatului inițial. La solicitarea noului deținător se poate efectua o nouă verificare, cu eliberarea unui nou certificat cu valabilitate de un an.

Art. 28

Contestațiile privind retragerea clasificării se adresează reprezentanței R.A.R. care a emis certificatul de clasificare. Soluționarea contestației se face conform procedurilor R.A.R. aplicabile. Decizia luată în soluționarea contestației poate fi atacată la instanțele competente.

CAPITOLUL 7: Pierderea sau deteriorarea certificatelor de clasificare

Art. 29

Pierderea sau deteriorarea certificatelor de clasificare se va comunica imediat comisiei de clasificare care le-a eliberat. Comisia de clasificare poate elibera duplicate după achitarea de către deținător a contravalorii certificatului de clasificare.

CAPITOLUL 8: Utilizarea materialelor de informare, promovare și reclamă

Art. 30

În cazul în care deținătorul autobuzului/ microbuzului clasificat pune la dispoziție pasagerilor transportați materiale de informare, acestea vor conține minimum următoarele date: identificarea agentului economic deținător, criteriile de confort pe care trebuie să le satisfacă autovehiculul clasificat, informații privind ieșirile de siguranță din autobuz/microbuz și norme de comportament în situații de incident/accident.

Art. 31

Suplimentar, materialele de informare pot să cuprindă și alte informații: date tehnice generale ale autobuzului/microbuzului, materiale de promovare cu referire la agentul economic deținător, reclame diverse.

CAPITOLUL 9:Dispoziții finale**Art. 32**

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

ANEXA Nr. 1:CRITERII de clasificare pe categorii a autobuzelor/microbuzelor

Nr. crt.	Criterii de apreciere ^{a)} - condiții minimale ¹⁾	Categorii			
		IV*)	III	II	I
1.	Puterea motorului				
1.1.	Raportul putere ^{b)} / masă ^{c)} - minimum (CP _{DIN} /t)	7	7	10	10
2.	Frânare ^{d)}				
2.1.	Sisteme de frânare suplimentare - frâne încetinitoare ²⁾	x	x	x	x
3.	Suspensie ^{e)}				
3.1.	Suspensie clasică	x	x	x	
3.2.	Suspensie mixtă sau integral pneumatică				x
4.	Confort de drum				
4.1.	Spațiul dintre scaune ³⁾ (cm)	65	65	65	65
4.2.	Spațiul dintre scaunele amplasate față în față ¹⁾ (cm)	130	130	130	130
4.3.	Înălțimea minimă a spătarului ^{g)} (cm)	50	50	52	52
4.4.	Numărul de cotiere ^{h)}				1
4.5.	Scaune moi, tapițate (șezut și spătar)		x	x	x
4.6.	Scrumiere ⁱ⁾ (mai puțin în zona de nefumători)		x	x	x
5.	Climatizare ^{j)}				
5.1.	Sistem de ventilație forțată (minimum 15 m ³ /h/pasager)				x sau
5.2.	Aer condiționat				x
6.	Instalație de încălzire				
6.1.	Independentă de motor ^{k)}			x	x
7.	Ferestre laterale				

7.1.	Ferestre din geam securizat	x	x	x	x
7.2.	Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)				x
8.	Iluminare interioară				
8.1.	Lămpi de citit individuale				x
9.	Instalație de sonorizare				
9.1.	Un difuzor la minimum 8 locuri				x
9.2.	Microfon pentru șofer și ghid ¹⁾				x
9.3.	Radio și casetofon sau CD player				x
10.	Portbagaje				
10.1.	Portbagaj interior pentru bagaje de mână ^{m)}		x	x	x
10.2.	Capacitatea minimă a portbagajului exterior ⁿ⁾ (dm ³ /pasager)			50	60

*) În anexa nr. 1 la normele metodologice, în tabel, numerele curente 4.6 și 9.3 se abrogă.

Note explicative asupra criteriilor de apreciere

(1)- Condiții minimale -

I. Notele explicative nu modifică dispozițiile normelor metodologice privind condițiile de clasificare a autobuzelor și ale anexelor la acestea, ele precizându-le doar conținutul, semnificația și importanța.

II. Notele explicative permit aplicarea dispozițiilor menționate mai sus, ținând seama de evoluția tehnică a cerințelor în ceea ce privește construcția de autovehicule.

- a) Normele se referă la autobuze cu o construcție normală. În cazul autobuzelor cu o construcție specială comisia de clasificare va lua decizia în funcție de fiecare situație, asimilând anumite dotări interioare. Totuși, atunci când execuția specială nu reprezintă mai mult de o treime din capacitatea totală a autobuzului și atunci când deținătorul autobuzului solicită clasificarea într-o singură categorie de confort, decizia va fi luată doar în funcție de execuția normală.
- b) Puterea motorului este cea declarată de constructor.
- c) Se ia în considerare masa maximă totală autorizată.
- d) Norme obligatorii în funcție de data de fabricație a autobuzului și de prevederile Regulamentului nr. 13 C.E.E. - O.N.U.
- e) Anumite tipuri de suspensii neconvenționale vor putea fi asimilate cu unul dintre tipurile menționate, dar calitatea acestora trebuie să fie identică sau mai bună decât tipul menționat (de exemplu: suspensia parabolică va fi asimilată suspensiei pneumatice).
- f) Măsurarea distanței minime dintre scaune se face de la un punct fix la un alt punct fix identic, scaunul fiind în poziția de bază. Pentru primele rânduri de scaune situate în spatele unui perete măsurarea se face între perete și punctul fix de referință al scaunului, distanța minimă fiind redusă cu 30 mm.
- g) Înălțimea minimă a spătarului se măsoară cu scaunul neocupat. Tetierele scaunelor se includ în măsurarea înălțimii. Totuși, dacă o singură tetieră lipsește, clasificarea autobuzului va fi refuzată.
- h) Numărul de cotiere este determinat pe rânduri de două scaune. Se înțelege prin cotieră o cotieră plată și dreaptă cu o căptușeală obișnuită (cotieră standard).

i)[textul din alin. (1), subpunctul II., litera I. din anexa 1 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 30. din Ordinul 1148/2014]

j)Capacitatea sa va fi atestată de constructor.

k)Instalația trebuie să fie dimensionată corespunzător capacității de transport. Capacitatea acesteia trebuie atestată de constructor.

l)Pentru autobuzele echipate cu un singur microfon obligativitatea echipamentului dublu poate fi satisfăcută cu un al doilea microfon fără fir. Microfonul trebuie să fie așezat pe un suport flexibil, la îndemâna conducătorului auto. Microfonul poate să fie de tipul fără fir, cu condiția ca totuși conducătorul auto să îl poată fixa la gât sau de haine, asigurând condițiile de securitate rutieră. În mod excepțional, în cazul microbuzelor existența microfonului la bord nu este obligatorie.

m)Portbagajul interior nu este obligatoriu pentru autovehiculele cu o capacitate de maximum 16 pasageri.

n)Cușeta pentru conducătorul auto va fi cuprinsă în calculul volumului total al portbagajului exterior. Se pot accepta remorcile integrate sau dispozitivele pentru schiuri, cu condiția ca fiecare să ofere cel puțin aceeași capacitate pe pasager ca și compartimentele convenționale. Prin remorcă integrată se înțelege o remorcă vopsită în aceleași culori ca și autobuzul.

(2)Alte criterii

1.În interiorul autovehiculului, lângă ușa din față, cu pictograme sau litere de cel puțin 15 mm înălțime (25 mm în cazul cifrelor), vor fi clar marcate și vizibile următoarele indicații: numărul de locuri pe scaune, numărul total de locuri, numărul de scaune cu rotile pe care vehiculul îl poate transporta, dacă este cazul.

2.Vehiculul va fi echipat cu cel puțin un stingător de incendiu situat în apropierea scaunului conducătorului auto și care este conform legislației în vigoare.

3.Autovehiculele având o masă totală maximă autorizată de peste 3,5 tone vor fi prevăzute cu o cală de blo-care a roților amplasată într-un loc accesibil (pentru cele cu două axe), respectiv cu două cale de blocare (pentru cele cu 3 sau mai multe axe).

4.Autovehiculul va fi echipat cu cel puțin o trusă de prim ajutor, situată într-un spațiu cu volum minim de 7 dm³ și cu cea mai mică dimensiune de 80 mm.

5.Stingătorul de incendiu și trusa de prim ajutor vor fi amplasate în locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu ușurință de către pasageri, aceste locuri fiind marcate corespunzător.

6.Fiecare ieșire de siguranță este marcată cu inscripția "IEȘIRE DE SIGURANȚĂ", lizibilă atât din interiorul, cât și din exteriorul autovehiculului.

7.Modul de operare al ieșirilor de siguranță va fi marcat în apropierea dispozitivelor de acționare.

8.Inscripționările vor fi în limba română.

9.Culoarele și pasajele de acces vor fi acoperite cu material care nu prezintă risc de alunecare.

10.Conducătorul auto va fi protejat de obiecte susceptibile de a cădea din plasele pentru bagaje în caz de frânare bruscă.

11.Scaunele autovehiculelor care nu au în fața lor un alt scaun sau un dispozitiv de protecție (panou, bară etc.) vor fi în mod obligatoriu echipate cu centuri de siguranță cu două sau trei puncte de ancorare.

12.La autovehiculele cu scaune amplasate longitudinal față de direcția de mers (cu excepția autobuzelor urbane) este obligatorie fie montarea de centuri de siguranță cu prindere în două puncte de ancorare, fie montarea de cotiere la fiecare două locuri.

*) Categoria a IV-a se poate acorda și autobuzelor/microbuzelor care prin construcție sunt prevăzute și amenajate inclusiv pentru transportul călătorilor în picioare, menționându-se în certificat numărul total de locuri pe scaune și în picioare.

La cererea deținătorilor aceste autobuze/microbuze pot obține categorie superioară (I-III), în funcție de îndeplinirea condițiilor impuse, luându-se în considerare numai locurile pe scaune care vor fi menționate în certificatul de clasificare.

¹⁾ Normele și echipamentele menționate sunt obligatorii pentru obținerea clasificării în categoria indicată, mai puțin în cazurile în care legislația nu dispune altfel.

²⁾ Frâna încetinitoare este obligatorie pentru autobuzele/microbuzele care au o masă totală maximă autorizată care depășește 5 tone (categoria M3) și care aparțin clasei II, III sau B, astfel cum sunt definite în Regulamentul CEE-ONU nr. 107.

³⁾ Numărul maxim de rânduri de scaune nu poate fi mai mare de 15 pentru un autobuz standard de 12 m lungime, locurile suplimentare pentru ghizi sau conducători auto nefiind incluse. Aceste limite pot fi proporțional:

- crescute, când este vorba de un autobuz cu podea ridicată;

- reduse, când este vorba de un autocar cu o lungime mai mică de 12 m.

În toate cazurile spațiul minim între scaune, care rezultă din normele de bază pentru autobuzul standard de 12 m, trebuie să fie același în ceea ce privește vehiculul considerat pentru absolut toate rândurile de scaune, cu echipamentele din dotare (bar, frigider, încălzitor de apă, toaletă, vestiar, cușetă) și cu scările cu care a fost amenajat.

ANEXA Nr. 2: CERERE de clasificare pe categorii a autobuzelor/microbuzelor

Societatea Comercială		forma juridică	
nr. din registrul comerțului	cod fiscal	localitatea	
str.	nr.	județul/sectorul	
nr. cont bancar	banca		
telefon	fax	în calitate de deținător al vehiculului	
marca	tipul	anul de fabricație	
capacitatea de transport	nr. de identificare	nr. de înmatriculare	
solicită efectuarea verificării autobuzului/microbuzului la data programată de comisia de clasificare, în conformitate cu normele în vigoare, și eliberarea certificatului de clasificare corespunzător			

categoriai	I	II	III	IV	(Se anulează celelalte categorii)
<p>Declarăm că am luat la cunoștință conținutul normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate și ne obligăm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să nu utilizăm certificatul de clasificare pentru alt autobuz/microbuz sau să permitem utilizarea acestuia de către terți; - să comunicăm imediat comisiei de clasificare orice modificări ale autobuzului/microbuzului; - să retragem din activitate autobuzul/microbuzul care nu mai îndeplinește criteriile care au stat la baza clasificării inițiale și să solicităm o nouă clasificare înainte de repunerea acestuia în exploatare; - să prezentăm autobuzul/microbuzul la data stabilită pentru verificare în vederea prelungirii valabilității certificatului de clasificare; - să permitem personalului împuternicit al Ministerului Transporturilor să verifice în orice moment și fără preaviz autobuzul/microbuzul clasificat, în traseu sau la locul de parcare. 					
Autobuzul/Microbuzul este disponibil pentru verificare începând cu data					
Achitarea costului verificării autobuzului/microbuzului și eliberării certificatului se face prin:					
dispoziție de plată	cec	numerar	(Se menționează varianta.)		
Semnătura autorizată și ștampila	Numele și prenumele		Funcția		

ANEXA Nr. 3: Certificat de clasificare pe categorii a autobuzelor/microbuzelor

<p>PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE (5) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național. Modificări ale dotărilor suplimentare _____ _____ Semnătura și ștampila responsabil comisie _____ Data eliberării _____ Valabil până la _____</p> <p>PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE (6) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane</p>	<p>AVIZ IMPORTANT 1. Prezentul Certificat de clasificare a fost eliberat în baza examinărilor efectuate de Comisia de clasificare a R.A.R. în conformitate Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național". 2. Dreptul de a utiliza prezentul Certificat de clasificare încetează atunci când: - autobuzul pentru care a fost eliberat nu mai îndeplinește condițiile tehnice care au fost atestate la verificare; - autovehiculul își schimbă deținătorul.</p>	<p align="center">REGISTRUL AUTO ROMÂN COMISIA DE CLASIFICARE</p> <p align="center">CERTIFICAT DE CLASIFICARE CATEGORIA _____ Certificat nr. _____ Eliberat de REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A. / Reprezentanța RAR emitentă județul _____ Deținător _____ (Numele și adresa deținătorului)</p>
--	--	--

<p>prin servicii regulate în trafic național. Modificări ale dotărilor suplimentare _____ _____</p> <p>Semnătura și stampila responsabil comisie _____</p> <p>Data eliberării _____ Valabil până la _____</p>	<p>3. Certificatul de clasificare este valabil un an, cu posibilitatea prelungirii pe durate de câte 1 an, în urma reverificării condițiilor tehnice,</p> <p>4. în cazul în care autobuzul își schimbă deținătorul, se eliberează un nou Certificat de clasificare.</p> <p>5. Deținătorul autovehiculului răspunde de starea tehnică a acestuia, de efectuarea I.T.P. la periodicitatea prevăzută de lege și de informarea R.A.R. cu privire la modificările ce se aduc autobuzului.</p>	
<p>CARACTERISTICI TEHNICE ALE AUTOBUZULUI</p> <p>Marca autobuzului _____</p> <p>Tip _____</p> <p>Nr. de înmatriculare _____</p> <p>Nr. de identificare _____</p> <p>Nr. de locuri pt. pasageri _____</p> <p>Amplasare portbagaj exterior volum (dm³) _____</p> <p>Dotări suplimentare pt. confortul pasagerilor _____</p> <p>_____</p> <p>Se atestă respectarea condițiilor tehnice impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.</p> <p>Semnătura și stampila responsabil comisie _____</p> <p>Data eliberării _____ Valabil până la _____</p>	<p>PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE</p> <p>(1) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.</p> <p>Semnătura și stampila responsabil comisie _____</p> <p>Data eliberării _____ Valabil până la _____</p> <p>PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE</p> <p>(2) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.</p> <p>Semnătura și stampila responsabil comisie _____</p> <p>Data eliberării _____ Valabil până la _____</p>	<p>PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE</p> <p>(3) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.</p> <p>Semnătura și stampila responsabil comisie _____</p> <p>Data eliberării _____ Valabil până la _____</p> <p>PRELUNGIRE VALABILITATE CERTIFICAT DE CLASIFICARE</p> <p>(4) Se atestă respectarea condițiilor impuse autobuzelor utilizate pentru transporturile publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.</p> <p>Semnătura și stampila responsabil comisie _____</p> <p>Data eliberării _____ Valabil până la _____</p>

*) La secțiunea "AVIZ IMPORTANT", punctul 1 va avea următorul cuprins:

"1. Prezentul Certificat de clasificare a fost eliberat în baza examinărilor efectuate de Comisia de clasificare în conformitate cu «Normele metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și a microbuzelor utilizate pentru transportul rutier național de persoane prin servicii regulate»."

*) - sintagmele "autobuz" și "autovehicul" se înlocuiesc cu sintagma "autobuz/microbuz".

ANEXA Nr. 4:

[textul din anexa 4 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 34. din Ordinul 1148/2014]

ANEXA Nr. 5:

[textul din anexa 5 a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 35. din Ordinul 1148/2014]

ANEXA Nr. 6: RAPORT de verificare a autobuzelor/microbuzelor

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Comisia de clasificare pe categorii a autobuzelor/microbuzelor

Raport de verificare ¹⁾ nr

Informații generale

1.1. Numele și adresa deținătorului autovehiculului

1.2. Numărul de înmatriculare

1.3. Numărul de identificare

1.4. Marca autovehiculului

1.5. Tipul autovehiculului

1.6. Numărul de scaune (fără conducător auto și ghid)

1.7. Numărul de rânduri de scaune

1.8. Alte informații

Starea de întreținere a autovehiculului

2.1. Exterior	bună	nesatisfăcătoare
2.2. Interior	bună	nesatisfăcătoare
2.3. Curățenie	bună	nesatisfăcătoare

Categoria autovehiculului

Autobuzul/microbuzul îndeplinește condițiile categoriei:

- I
- II
- III
- IV

astfel cum sunt definite în prezentul raport.

Echipament special

frigider	WC/lavoar	suport de pahare
restaurant de bord	video	măsuțe rabatabile
vestiar	număr de monitoare	telefon
climatizare		

Decizia

pozitivă	negativă
----------	----------

Locul și data

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare

¹⁾ Pentru a fi valabil raportul de verificare trebuie completat în întregime.

ANEXA Nr. 6^a):

Raport de verificare nr.

Condițiile minime verificate

Categoria: IV

CORESPUNDE

6.1. Raport puterea motorului/masă - cel puțin 7 CP/t	da	nu
6.2. Sistem suplimentar de frânare:		
- frână încetinitoare ¹⁾	da	nu
6.3. Spațiul dintre:		
- scaunele amplasate în același sens - minimum 65 cm ²⁾	da	nu
- scaunele amplasate vizavi - minimum 130 cm		

	da	nu
6.4. Înălțimea spătarului - minimum 50 cm	da	nu
6.5. Ferestre din geam securizat	da	nu

[textul din anexa 6^A) a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 39. din Ordinul 1148/2014]

²⁾ Spațiul minim dintre scaune de 65 cm (respectiv de 130 cm pentru scaunele amplasate vizavi) trebuie să fie același pentru absolut toate rândurile de scaune pentru pasagerii din autocar. Distanța dintre scaunele amplasate vizavi se măsoară la o înălțime de 15 cm deasupra șezuturilor scaunelor, de la un spătar la celălalt.

Observații:

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare

Membrii comisiei de clasificare

ANEXA Nr. 6^{b)}:

Raport de verificare nr.

Condițiile minimale verificate

Categoria: III

CORESPUNDE

6.1. Raport puterea motorului/masă - cel puțin 7 CP/t	da	nu
6.2. Sistem suplimentar de frânare:		
- frână încetinitoare ¹⁾	da	nu
6.3. Spațiul dintre:		
- scaunele amplasate în același sens - minimum 65 cm ²⁾	da	nu
- scaunele amplasate vizavi - minimum 130 cm	da	nu
6.4. Înălțimea spătarului - minimum 50 cm	da	nu
6.5. Scaune moi, tapițate	da	nu
6.6. Scrumiere (mai puțin în zona pentru nefumători)	da	nu
6.7. Ferestre din geam securizat	da	nu
6.8. Portbagaj interior pentru bagaje de mână		

	da	nu
--	----	----

[textul din anexa 6^B) a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 39. din Ordinul 1148/2014]

2) Spațiul minim dintre scaune de 65 cm (respectiv de 130 cm pentru scaunele amplasate vizavi) trebuie să fie același pentru absolut toate rândurile de scaune pentru pasagerii din autocar. Distanța dintre scaunele amplasate vizavi se măsoară la o înălțime de 15 cm deasupra șezuturilor scaunelor, de la un spătar la celălalt.

Observații:

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare

Membrii comisiei de clasificare

*) În anexa nr. 6b, punctul 6.6 se abrogă.

ANEXA Nr. 6^{c)}:

Raport de verificare nr.

Condițiile minimale verificate

Categoria: II

CORESPUNDE

6.1. Raport puterea motorului/masă - cel puțin 10 CP/t	da	nu
6.2. Sistem suplimentar de frânare:		
- frână încetinitoare ¹⁾	da	nu
6.3. Spațiul dintre:		
- scaunele amplasate în același sens - minimum 65 cm ²⁾	da	nu
- scaunele amplasate vizavi - minimum 130 cm	da	nu
6.4. Înălțimea spătarului - minimum 50 cm	da	nu
6.5. Scaune moi, tapițate	da	nu
6.6. Scrumiere (mai puțin în zona pentru nefumători)	da	nu
6.7. Încălzire independentă de motor, funcționând și atunci când autocarul este oprit	da	nu
6.8. Ferestre din geam securizat	da	nu

6.9. Portbagaj interior pentru bagaje de mână	da	nu
6.10. Portbagaj exterior - capacitate minimă: 50 dm ³ /loc	da	nu

[textul din anexa 6^AC) a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 39. din Ordinul 1148/2014]

²⁾ Spațiul minim dintre scaune de 65 cm (respectiv de 130 cm pentru scaunele amplasate vizavi) trebuie să fie același pentru absolut toate rândurile de scaune pentru pasagerii din autocar. Distanța dintre scaunele amplasate vizavi se măsoară la o înălțime de 15 cm deasupra șezuturilor scaunelor, de la un spătar la celălalt.

Observații:

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare

Membrii comisiei de clasificare

*) În anexa nr. 6c, punctul. 6.6 se abrogă.

ANEXA Nr. 6^d):

Raport de verificare nr

Condițiile minimale verificate

Categoria: I

CORESPUNDE

6.1. Raport puterea motorului/masă - cel puțin 10 CP/t	da	nu
6.2. Sistem suplimentar de frânare:		
- frână încetinitoare ¹⁾	da	nu
6.3. Suspensie mixtă sau integral pneumatică	da	nu
6.4. Spațiul dintre:		
- scaunele amplasate în același sens - minimum 65 cm ²)	da	nu
- scaunele amplasate vizavi - minimum 130 cm	da	nu
6.5. Înălțimea spătarului - minimum 52 cm	da	nu
6.6. Scaune moi, tapițate	da	nu
6.7. Numărul de cotiere, minimum 1	da	nu

6.8. Scrumiere (mai puțin în zona pentru nefumători)	da	nu
6.9. Sistem de ventilație forțată (capacitate minimă: 15 m ³ /h/loc) reglabil individual, funcționând și atunci când autocarul este oprit, sau aer condiționat (minimum 300 kcal/h/loc)	da	nu
6.10. Încălzire independentă de motor, funcționând și atunci când autocarul este oprit	da	nu
6.11. Ferestre din geam securizat	da	nu
6.12. Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)	da	nu
6.13. Lămpi de citit individuale	da	nu
6.14. Instalație de sonorizare (minimum 1 difuzor la 8 locuri, microfon pentru conducătorul auto și ghid)	da	nu
6.15. Radio și casetofon sau CD player	da	nu
6.16. Portbagaj interior pentru bagaje de mână	da	nu
6.17. Portbagaj exterior - capacitate minimă: 60 dm ³ /loc	da	nu

[textul din anexa 6^D) a fost abrogat la 23-iul-2014 de Art. I, punctul 39. din Ordinul 1148/2014]

2) Spațiul minim dintre scaune de 65 cm (respectiv de 130 cm pentru scaunele amplasate vizavi) trebuie să fie același pentru absolut toate rândurile de scaune pentru pasagerii din autocar. Distanța dintre scaunele amplasate vizavi se măsoară la o înălțime de 15 cm deasupra șezuturilor scaunelor, de la un spătar la celălalt.

Observații:

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare

Membrii comisiei de clasificare

*) În anexa nr. 6d, punctele 6.8 și 6.15 se abrogă.

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 680 din data de 13 septembrie 2002

*) În cuprinsul anexei, sintagmele "transport public de persoane prin servicii regulate în trafic național", "M.L.P.T.L." și "autocar" se înlocuiesc cu sintagmele "transport rutier național de persoane prin servicii regulate", "M.T." și "autobuz/microbuz".